

Bezoekadres
Weesperstraat 430
Amsterdam

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 14020
www.amsterdam.nl/munt

Retouradres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Aan bewoners en ondernemers binnenstad



Datum 26 januari 2016

Ons kenmerk IB/UIT/2016000474

Uw kenmerk

Behandeld door R. Kupers

Kopie aan

Bijlage

Onderwerp Uitnodiging consultatiebijeenkomsten verkeersmaatregelen omgeving Munt

Geachte heer/mevrouw,

De gemeente wil de binnenstad bereikbaar houden en tegelijkertijd meer ruimte creëren voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Maatregelen die deze doelstelling moeten realiseren, zijn opgenomen in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit (www.amsterdam.nl/mobiliteit).

Kentekenonderzoek

In juni 2015 is een kentekenonderzoek gedaan in de binnenstad. Voor het eerst is hiermee een gedetailleerd en compleet beeld verkregen van welk soort autoverkeer waar en wanneer rijdt en wat de bestemming is. Uit dit onderzoek blijkt dat een groot deel van het verkeer door de binnenstad rijdt zonder hier een bestemming te hebben. Veel automobilisten gebruiken de kortste route dwars door de binnenstad terwijl via de S100 (de Centrumring met onder meer Mauritskade- Stadhouderskade- Nassaukade) alternatieve routes beschikbaar zijn.

Het college van Burgemeester en Wethouders heeft daarom op 10 november 2015 aan de gemeenteraad het voornemen uitgesproken om verdergaande maatregelen te willen nemen om doorgaand verkeer uit de binnenstad te weren. Het gaat hierbij om het afsluiten van de Vijzelstraat voor doorgaand autoverkeer tussen de Reguliersdwarsstraat en het Muntplein, eenrichtingsverkeer vanaf de Blauwbrug tot aan het Muntplein en het onmogelijk maken van doorgaand (sluip)verkeer op de grachten. Een deel van het verkeer zal een andere afslag op de S100 moeten nemen dan men gewend was om een bestemming in de binnenstad te bereiken. Daarmee ontstaat meer ruimte voor voetgangers en fietsers en wordt de doorstroming van het verkeer verbeterd. De binnenstad blijft met de maatregelen goed bereikbaar voor bestemmingsverkeer, zoals laad-/losverkeer, bewoners, bezoekers en taxi's.

Het voornemen van het college gaat verder dan de motie van april 2015 bij het vaststellen van het nieuwe ontwerp Muntplein. In de motie ging het alleen om het afsluiten van het Singel tussen Spui en Muntplein voor doorgaand verkeer en eenrichtingsverkeer op de Amstel tussen Blauwbrug en Halvemaansbrug. Op www.amsterdam.nl/munt vindt u de brief van het college aan de gemeenteraad en een samenvatting van het kentekenonderzoek.

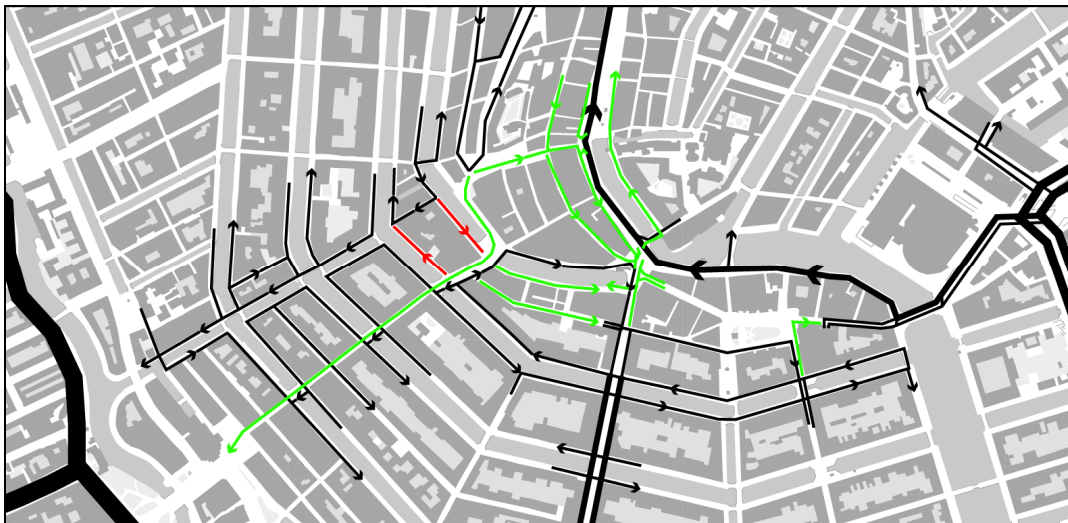
Uitwerking verkeersmaatregelen

Op een aantal onderdelen moesten de voorgestelde maatregelen nader worden uitgewerkt. De afgelopen weken heeft het projectteam van de gemeente gesproken met een aantal belanghebbenden. Parallel aan deze gesprekken zijn varianten ontwikkeld voor de diverse verkeersmaatregelen. De uitgangspunten voor de maatregelen zijn: de binnenstad blijft bereikbaar, bevoorradingsverkeer kan tijdens 'venstertijden' in de ochtend korte routes nemen, nood- en hulpdiensten krijgen 24-uurs ontheffing, de maatregelen moeten kunnen worden aangepast bij stremmingen of als ze niet werken. De wijze van uitvoering van de verkeersmaatregelen is afhankelijk van de locatie. Dat wordt nog nader uitgewerkt. De varianten kunt u op de website nalezen.

Vervolgproces

Na de bijeenkomsten wordt het Algemeen Bestuur van stadsdeel Centrum om advies gevraagd over het voorstel. Vervolgens wordt voor het zomerreces het uitvoeringsbesluit aan de gemeenteraad voorgelegd. Zowel bij het Algemeen Bestuur als bij de behandeling van het uitvoeringsbesluit in de raadscommissie bestaat de mogelijkheid om in te spreken. Nadat het uitvoeringsbesluit is genomen, worden de benodigde verkeersbesluiten gepubliceerd. Dat is de juridische vertaling van het gemeenteraadsbesluit. Belanghebbenden kunnen een zienswijze indienen tegen de verkeersbesluiten. Eind dit jaar wordt op uitgebreide schaal gecommuniceerd over de verkeersmaatregelen die naar verwachting eind 2016 worden gerealiseerd. Na invoering van de maatregelen wordt gemonitord hoe het verkeer zich afwikkelt in de binnenstad. Na evaluatie van de resultaten worden indien nodig aanvullende maatregelen getroffen.

Overzicht verkeersmaatregelen



1. Vanaf Spuistraat bij het Spui auto's verplicht linksaf naar Nieuwezijds Voorburgwal.
2. Singel tussen Heisteeg en Heiligeweg autovrij.
3. Bruggen Leidsegracht afsluiten voor doorgaand autoverkeer ter voorkoming van sluipverkeer.
4. Beulingstraat: rijrichting omdraaien.
5. Herengracht en Singel tussen Beulingstraat en Koningsplein (rood aangegeven) uitsluitend voor bestemmingsverkeer toegankelijk.
6. Afsluiting noordzijde Vijzelstraat voor doorgaand autoverkeer.
7. Fietsoversteek in twee richtingen tussen Singel en Amstel.
8. Parkeergarage Kalvertoren blijft bereikbaar via route Vijzelstraat-Herengracht-Koningsplein-Singel. Na gesprekken met belanghebbenden is het verlaten van de parkeergarage via route Singel-Vijzelstraat/zuidwaarts over de trambaan mogelijk gemaakt.
9. Route Blauwbrug-Amstel-Rokin-Damrak geheel eenrichtingsverkeer.
10. Amstelstraat tweerichting tot aan parkeergarage The Bank.
11. Reguliersdwarsstraat over Rembrandtplein: verplicht rechtsaf Utrechtsestraat/zuidwaarts (alleen overdag). In de nacht is de Reguliersdwarsstraat ter plaatse van het Rembrandtplein afgesloten voor auto's.
12. Amstel tussen Amstelstraat en Herengracht afsluiten voor autoverkeer.
13. Brug Reguliersgracht/Herengracht afsluiten voor auto's.

De gemeente is benieuwd naar uw mening

Graag gaan wij met u het gesprek aan over deze maatregelen en wat u van deze maatregelen vindt. De gemeente is benieuwd hoe u denkt over de plannen. Omdat we ons realiseren dat we nog lang niet alle belanghebbenden hebben gesproken, nodigen we u uit via deze huis-aan-huis brief voor de consultatiebijeenkomsten.

Wij organiseren twee consultatiebijeenkomsten **op maandag 8 en donderdag 11 februari 2016 in de Boekmanzaal in het stadhuis**, Amstel 1. Het programma duurt van **19.00-21.00 uur**. De zaal is vanaf 18.30 uur open. U kunt zich voor een van deze twee bijeenkomsten aanmelden via de website www.amsterdam.nl/munt of per e-mail via maatregelenmunt@amsterdam.nl. U kunt ook uw reactie geven via www.amsterdam.nl/munt. Wij ontvangen uw reactie graag vóór 8 februari 2016.

Wellicht tot ziens op 8 of 11 februari a.s. Voor meer informatie over het project kunt u de website www.amsterdam.nl/munt raadplegen.

Met vriendelijke groet,

Roel Kupers
Projectmanager Verkeersmaatregelen omgeving Munt